



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

19.08.2025 № 2.04-10/2025-573

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

24 июля 2025 года на железнодорожном пути локомотивного участка железнодорожного «Уфанефтехим» железнодорожного пути необщего пользования АО «РН-Транс», примыкающего к станции Загородняя Куйбышевской железной дороги, произошло столкновение маневровых тепловозом ТЭМ18ДМ № 3098 и ТЭМ18ДМ № 3093.

2. Последствия:

В результате схода погибших и пострадавших нет.
Снегоуборочная машина СМ-5 № 202 не повреждена
Повреждено:
Тепловозы серии ТЭМ18ДМ № 3098 и № 3093 повреждены в объеме текущего ремонта

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной нарушения безопасности движения явилось нарушение работниками Филиала АО «РН-Транс» в Республике Башкортостан Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, в части организации маневровой работы.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

В соответствии с требованиями пункта 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» владельцы инфраструктур, перевозчики, грузоотправители (отправители) и



другие участники перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции обеспечивают:

- безопасные для жизни и здоровья пассажиров условия проезда;
- безопасность перевозок грузов, багажа и грузобагажа;
- безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- экологическую безопасность.

В соответствии с требованиями пункта 33 Приложения № 10 «Порядок организации маневровой работы» к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250 Локомотивная бригада обслуживающая локомотив, мотор-вагонный подвижной состав, бригада, обслуживающая специальный самоходный подвижной состав, при производстве маневров обязана:

- 1) выполнять задания на маневровую работу;
- 2) следить за подаваемыми сигналами, выполнять сигналы и указания о передвижениях;
- 3) следить за людьми, находящимися на железнодорожных путях, положением стрелок и расположением железнодорожного подвижного состава;
- 4) обеспечивать порядок безопасного производства маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава.

Локомотивные бригады, обслуживающие локомотивы и работающие со сборными поездами, а также выделенные для производства маневровой работы кондуктора и составительские бригады должны знать порядок маневровой работы на железнодорожной станции. Порядок ознакомления локомотивных и составительских бригад и кондукторов с условиями маневровой работы, устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования).

В соответствии с требованиями пункта 68 Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250 машинист в пути следования не вправе:

- превышать скорости, установленные Инструкцией, локальным нормативным актом владельца инфраструктуры, перевозчика, владельца железнодорожных путей необщего пользования, а также выданными предупреждениями и указаниями сигналов;
- отвлекаться от управления локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом, его обслуживания и наблюдения за сигналами и состоянием железнодорожного пути;
- отключать исправно действующие устройства безопасности или вмешиваться в их работу.



5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как **столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом**, не имеющий последствий.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

- организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru и kamaletdinov_rn@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Начальник отдела контроля и надзора
за безопасностью движения поездов и
эксплуатацией железнодорожного
транспорта
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО



С.В. Шаймарданова

Исполнитель: Камалетдинов Ринат Нилович
Тел. +7 953 550-88-57

